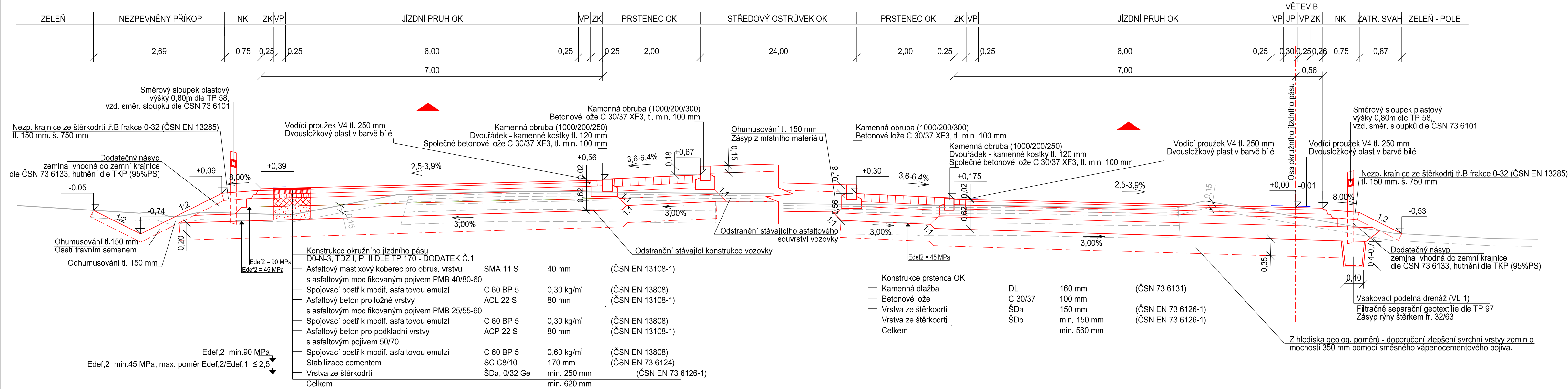
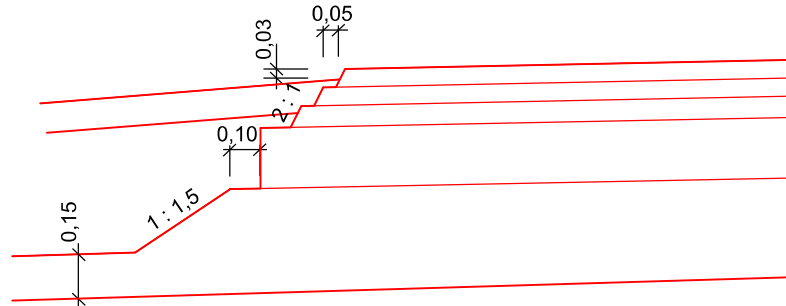


Vzorový příčný řez  
1:50

Detail ukončení vrstev vozovky 1:25



SO 101  
ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	Bc. Josef Jančík
Vedoucí střediska:	ING. MIROSLAV VÁŇA	Garant profese:	-
Odpovědný projektant 80, IO, PS:	ING. JANA HAJNIŠOVÁ	Kontroloval:	ING. LUKÁŠ ČERNÝ
Vypracoval:	ING. JANA HAJNIŠOVÁ		

Název akce:	Číslo smlouvy:
	20-233.200
Obruční křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves	Projektový stupeň:
	PDPS
Část:	Datum:
	12/2023
SO 101 Okružní křižovatka	Číslo částí:
	D.1.1.1
Název přílohy:	Měřítko:
	1:50
	Počet formátů:
	5x A4
Vzorový příčný řez - Okružní křižovatka	Číslo přílohy:
	5.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Pozn.  
- Spáry mezi bet. přídlažbou a vozovkou budou proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou záplivkou za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry „typ N2“ dle ČSN EN 14 188-1. Spáry mezi přídlažbou a betonovými obrubníky budou zality asfaltovou (nemodifikovanou) záplivkou.  
- Kamenný obrubník středového ostrůvku je opatřen po obvodu reflexními knoflíky/odrazkami.  
- Nezpevněná krajnice byla provedena snížená o 3 cm oproti zpevnění